



De nieuwe B-Klasse van Mercedes-Benz oogt een stuk spannender dan z'n voorganger, die er ietwat oubollig uitzag. Spannender, stoerder, dynamischer! Autoplus teste de B 180 BlueEfficiency met Ambition- en Sportpakket en voelde deze nieuwe uitdaging weer stevig aan de tand op onze testbaan in Emmen. Hoe dat ging, leest u hieronder.

Exterieur

Oogde z'n voorganger ietwat oubollig, de nieuwe B-Klasse heeft dat definitief van zich afgeworpen. Spannend, dynamisch, sportief en stoer zijn nu eerder kwalificaties die spontaan in je opkomen als je z'n uiterlijk wilt beschrijven. De nieuwe B is maar liefst 5 cm lager dan z'n voorganger en wie voor het Sportpakket kiest, krijgt een sportonderstel dat 'm nog eens 20 millimeter dichter bij het asfalt brengt. Door z'n aantrekkelijker looks zal hij nu ongetwijfeld ook een jonger publiek weten aan te spreken. Dat weten we zeker!

Interieur

We nemen plaats achter het stuur en merken gelijk dat de zit lager is dan bij z'n voorganger. De Deutsche Gründlichkeit straalt je werkelijk tegemoet. Alles voelt superdegeel met hoogwaardige materialen en dito afwerkingsniveau. Absoluut State of the art. Neem het rechtopstaande scherm waarin het multi-

Toonaangevend dynamischer dan ooit!



heel snel voelen. Kortom, we genieten. Ruimte is er in overvloed, ook achterin zit je als een vorst. Wat te denken van 976 millimeter beenruimte op de achterbank! Dat is zelfs meer dan in een E- of een S-Klasse!

Onderweg

Standaard is de B-Klasse uitgerust met ASR, een multifunctioneel stuurwiel, elektrisch verwarmde buitenspiegels, airconditioning en een

- + - stoere vormgeving
- uiterst comfortabel
- heerlijk onderstel
- toonaangevend

dat ingrijpt als een botsing aanstaande is. De bestuurder wordt gewaarschuwd door een harde pieptoon en een rode gevarendriehoek in het instrumentarium. Bovendien wordt de remdruk opgebouwd



Qua wegligging heeft de nieuwe B sowieso flinke stappen voorwaarts gezet. Dat komt mede doordat het zwaartepunt van de auto verlaagd is én de ontwikkeling van een nieuwe achteras. Hij rijdt echt als op rails, spoort fantastisch en geeft je het bekende soevereine gevoel. Reken maar dat we daar straks op de testbaan extra van zullen genieten.



Testbaan

En dat doen we dan ook. Eerst nog even wat gegevens: Met de 122 pk sterke 1,6-liter turbomotor gaat de 0 naar 100 km/u in 10,4 seconden en heeft 'ie een top van 190 km/u. Weliswaar niet schokkend, maar je kunt er heerlijk mee boenderen. Bij snel genomen bochten, zelfs heuvelop, geeft 'ie geen krimp. De carrosserie blijft mooi stabiel en met name bij de slalomproef nemen we ons petje af. Hij doet het met een soevereine vanzelfsprekendheid en boezemt de bestuurder veel vertrouwen in. Hoewel we hem tot het uiterste dwingen, laat 'ie ons gewoon niet in de steek. Het is gewoon een heerlijk rijdende tempel op wielen. Op alle testonderdelen, vijf stuks in getal, laat 'ie geen steekjes vallen. We zijn onder de indruk. 't Kan niet beter geïllustreerd door te verklappen dat we 't deze keer hebben gedaan met de radio aan! Doen we anders nooit, maar deze B lijkt van ieder mens een gelukkiger mens te maken. En dat is ook een verdienste. We hebben met andere woorden geweldig genoten! Bekijk de video van onze test op: www.autoplusonline.nl of scan de QR-code in met je smartphone!

uit een actieve Parkeerassistent inclusief parktronic, een lederen stuurwiel, cruise control (Tempomat), Bi-xenonkoplampen en een Becker MAP Pilot navigatiesysteem. Maar dat is nog niet alles. We zijn ook nog eens voorzien van het Sportpakket en dan krijg je nog veel meer lekkers: stoelbekleding in stof/leder, zwarte hemelbekleding, een zitcomfortpakket, geperforeerde remschijven vóór, 17 inch lichtmetalen velgen (225/45R17), Dynamic Steering alsmede een sportonderstel met selectief dempingssysteem. Kost € 2.063,- extra, maar het zorgt in ieder geval voor een extra sportief karakter.



mediasysteem zit ondergebracht: dat heeft nog het meest weg van een mini i-Pad en zal de huidige generatie jongeren zeker aanspreken. Heerlijk zittende stoelen, een stevig, lekker aanvoelend multifunctioneel lederen stuurwiel en een zeer precies schakelende zesversnellingsbak. Alu-kleurige panelen in het dashboard en dito pedalen. Het zijn allemaal ingrediënten die luxe uitstralen en zo ga je ook al

- 1. Heerlijk multifunctioneel lederen stuurwiel
- 2. Hoogwaardig materiaalgebruik en afwerkingsniveau
- 3. Nieuw ontwikkelde zesversnellingsbak
- 4. Multimediascherm in de vorm van een mini i-Pad

batterij aan veiligheidsassistenten, waaronder Attention Assist (waarschuwt als je te vermoeid raakt met een rood knipperend kopje koffie in de display) en Collision Prevention Assist. Dit is een radar-gestuurd botspreventiesysteem,

om een noodstop te kunnen maken. Wij zitten liever zelf alert achter het stuur, maar eerlijk is eerlijk, de beste stuurlui laten ook wel eens een steekje vallen. Op ons testmodel zit het Ambitionpakket (€ 1.994,-) en dat bestaat



Specificaties:

Mercedes-Benz B 180 BlueEfficiency Ambition

Benzinemotor
Viercilinder in lijn, turbo
cilinderinhoud: 1.595 cm³
max. vermogen: 90 kW/122 pk bij 5.000 tpm
max. koppel: 200 Nm/1.250-4.000 tpm

Transmissie
handgeschakelde zesversnellingsbak
voorwielaandrijving

Maten en gewichten
l x b x h: 4359 x 1786 x 1557 mm
wiellbasis: 2699 mm
spoorbreedte v/a: 1552/1549 mm
tankinhoud: 50 liter
inhoud bagageruimte: 486-1545 liter
kentekengewicht: 1295 kg
draaicirkel: 11 m.

Prestaties
topsnelheid: 190 km/u*
acceleratie: 0-100 km/u in 10,4 sec.*

Brandstofverbruik en uitstoot
gem. verbruik: 5,9 l/100 km*
CO2-emissie: 144 g/km
Energie-etiket: B

Wielen en banden
Vijspaaks 17" lichtmetalen velgen
met 225/45R17 banden

Prijzen
Vanafprijs: € 26.990,-
prijs demo: € 33.377,50

* = fabrieksofgave

DIBO Test!
Getest bij DIBO te Emmen op de volgende onderdelen:

- Uitwijkproef
- Slalomproef
- Remtest

BEKIJK DE MOVIE!

Ga naar www.autoplusonline.nl



Conclusie

Rijden met de nieuwe B-Klasse is echt een feestje. Dankzij een zeer geslaagde nieuwe outfit oogt deze nieuwe uitdaging stukken dynamischer dan z'n voorganger en, niet onbelangrijk, stukken stoerder ook! Op het gebied van veiligheidssystemen is de nieuwe B in z'n klasse dan ook toonaangevend te noemen. En wat te denken van z'n vanafprijs? € 26.990,-. Niet verkeerd!

